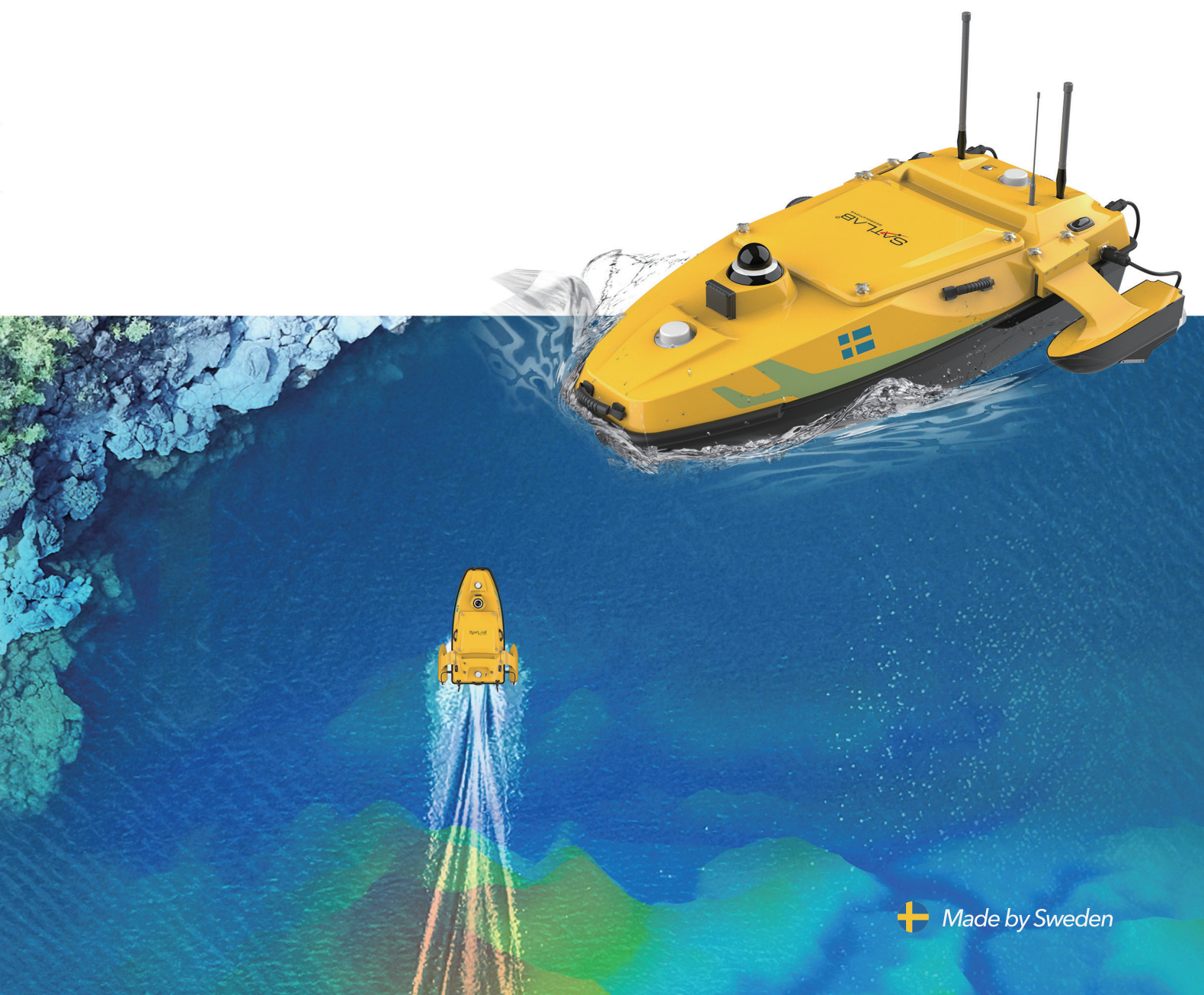


HydroBoat 1500

USV multifaisceaux



L'HydroBoat 1500 est un véhicule sans pilote (USV) polyvalent et intelligent capable d'effectuer des relevés topographiques sous-marins de lacs, rivières et réservoirs grâce à l'échosondeur multifaisceaux portable HydroBeam M4. Équipé d'un récepteur GNSS haute précision et d'une centrale inertielle (IMU) pour le positionnement et l'orientation, l'Hyd-roBoat 1500 garantit une précision submétrique, même en cas de blocage des signaux satellites. Sa coque légère et robuste, certifiée IP67, ainsi que ses quatre puissants propulseurs latéraux optimisent sa mobilité et sa flexibilité, lui permettant de s'adapter facilement à divers environnements aquatiques et de réaliser efficacement des relevés de terrain sous-marin.



Capacité de charge utile exceptionnelle

Peut accueillir jusqu'à 60 kg de charges utiles grâce à une conception traversante pour s'adapter à diverses tâches d'arpentage.



Contrôle intuitif sur Android

Simplifiez vos opérations avec le logiciel convivial SLHydro USV, doté de fonctions de planification d'itinéraire, de contrôle du bateau et de surveillance de l'état.



Transmission à portée illimitée

Bénéficiez d'un contrôle et d'une communication à double canal 4G et 2,4G pour une portée illimitée et une collecte de données en temps réel, même depuis le bureau.



Sécurité sans compromis

Naviguez en toute confiance grâce à une caméra omnidirectionnelle à 360°, un radar à ondes millimétriques, une coque anti-naufage à double couche et des capacités de vol stationnaire en eau peu profonde.



SBES



HydroBeam M4
MBES



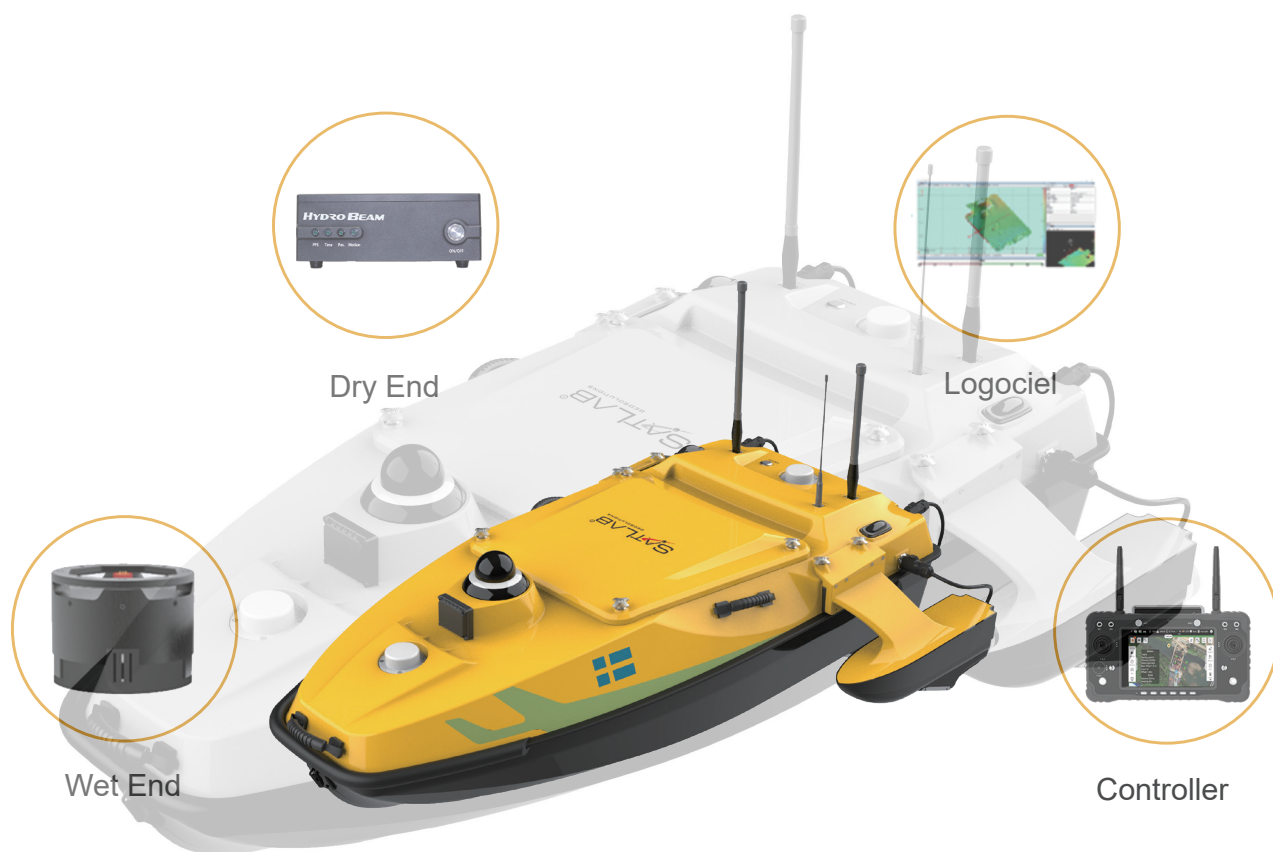
Norbit iWBMS



Ping DSP

Options
de charge
utile

Applications avec échosondeur multifaisceaux



Spécification

Spécifications du véhicule	
Dimensions de la coque (L x l x H)	Monohull: 1528*694*494 mm, Trimaran: 1528*1034*494 mm
Poids	40 kg (sans batterie)
Charge maximale	60kg
Matériel	Fibre de carbone, pare-chocs en caoutchouc
Anti-vagues et vent	4ème niveau de vent et 3ème niveau de vague
Etenchéité	IP67
Voyant lumineux	Lumière bicolore
Caméra	Vidéo omnidirectionnelle à 360°
Capteur anticollision	Distance de détection 10-30 mètres
Hélice	4 hélices sans balais
Contrôle de direction	Virage sans moteur de direction
Vitesse maximale	5.7m/s
Endurance de la batterie	Two batteries 4.5h with 1.5m/s, total 6 batteries
Controlleur	
Système	Android System
Logiciel	SLHydro USV
Plage de contrôle	1,3 km sur 2,4 GHz ; illimité sur 4G
Performance GNSS	
Système satellite	GPS, BDS, GLONASS, Galileo
Précision de positionnement RTK	H : ± 8 mm + 1 ppm RMS V : ± 15 mm + 1 ppm RMS
Précision du cap	0,2° à 1 m de base
Précision de l'INS	2.1°/h, <1m/20s
Taux de rafraîchissement	200Hz
Logiciel	
SLHydro USV (contrôleur Android)	Planification de mission, surveillance des navires
	Conversion de coordonnées
	Acquisition de données bathymétriques
	Téléchargement des données bathymétriques
Capteurs extensibles	
	Échosondeur multifaisceaux
	Échosondeur à faisceau unique
	PING DSP



Headquarters:

Geosolution i Göteborg AB
Stora Ävägen 21, 436 34 ASKIM,
Sweden

Regional Offices:

Warsaw, Poland
Jičín, Czech Republic
Ankara, Turkey
Scottsdale, USA
Singapore
Hong Kong, China
Dubai, UAE

www.satlab.com.se